

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:					
<b>ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.</b>					
AKCE:			OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267		
<b>II/106 KRŇANY, OBCHVAT</b>					
 STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Viktor NEJEDLÝ		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Viktor NEJEDLÝ		
					
	VYPRACOVAL: Ing. Martin DVOŘÁK		KONTROLOVAL: Ing. Karel NEJEDLÝ		
					ZAK. ČÍSLO: 3279/08
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		OKRES: BENEŠOV		FORMÁTŮ A4: -	
ČÍSLO SO: 122		NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM: BŘEZEN 2022	STUP.PROJ.: DÚR
				MĚŘITKO: -	PŘÍLOHA: 1



## Obsah

1	Identifikační údaje objektu .....	4
1.1	Údaje o stavbě .....	4
1.2	Údaje o zpracovateli objektu .....	4
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	5
2.1	Šířkové uspořádání, směrové a výškové vedení, příčný sklon .....	5
2.1.1	Šířkové uspořádání .....	5
2.1.2	Směrové vedení .....	5
2.1.3	Výškové vedení .....	5
2.1.4	Příčný sklon .....	5
2.2	Zemní těleso .....	5
2.3	Křižovatky .....	6
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	6
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	6
5	Návrh zpevněných ploch .....	6
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	7
7	Zásady návrhu dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	7
8	Vazba na případné technologické vybavení .....	7



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ  
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.  
Ohradní 24b  
140 00 Praha 4 - Michle

II/106 Krňany, obchvat  
DÚR

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

#### 1.1 Údaje o stavbě

Stavba: II/106 Krňany, obchvat

Stavební objekt: SO 122 – Připojení v km 0,640

Katastrální území: Krňany (okres Benešov); 674516

Objednatel: Středočeský kraj, krajský  
Zborovská 81/11  
150 21, Praha 5  
IČ: 65993390  
DIČ: CZ65993390

Zhotovitel: Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.  
140 00 Praha 4, Ohradní 24B  
IČ: 61853267  
DIČ: CZ61853267  
Tel.: 241 481 215  
Web: [www.apis-sro.eu](http://www.apis-sro.eu)  
Email: [martin.dvorak@apis-sro.eu](mailto:martin.dvorak@apis-sro.eu)

Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)

Zakázkové číslo: 3279/08

#### 1.2 Údaje o zpracovateli objektu

Zodpovědný projektant: Ing. Viktor Nejedlý, autorizace č. 12029 (ID00 – dopr. stavby)

Zpracovatel objektu: Ing. Martin Dvořák

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší připojení stávající části silnice II/106 vedoucí do obce Krňany na přeložku silnice II/106 v km 0,640. Toto připojení je řešeno pomocí úrovně stykové křižovatky tvaru T. V křižovatce nejsou z důvodu nízkých výhledových intenzit provozu navrženy žádné samostatné připojovací a odbočovací pruhy. Navržené řešení bylo posouzeno z hlediska rozhledů dle ČSN 73 6102 pomocí rozhledových trojúhelníků a průjezd návrhových vozidel byl ověřen softwarem Autoturn.

### 2.1 Šířkové uspořádání, směrové a výškové vedení, příčný sklon

#### 2.1.1 *Šířkové uspořádání*

Šířkové uspořádání ve větvích křižovatky vychází z ČSN 73 6102.

Ve větvi pro odbočení vpravo z vedlejší byla navržena šířka jízdního pruhu 5,50 m, pro levé odbočení 7,0 m. Ve větvi druhé je šířka v připojení navržena 6,50 m.

V místě před křižovatkovými větvemi se na svém začátku přeložka stávající části silnice II/106 šířkově napojuje na stávající hrany. Dále se jízdní pruhy ve směrovém oblouku plynule rozšiřují tak, aby byl zajištěn bezpečný průjezd křižovatkou.

#### 2.1.2 *Směrové vedení*

Začátek staničení je navržen na stávající části silnice II/106 a pokračuje směrem k obchvatu. Délka připojení činí 80,93 m.

Prvky směrového vedení:

- |                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| ▪ Přímá          | 5,00 m                |
| ▪ Přechodnice    | L = 30 m              |
| ▪ Směrový oblouk | R = 30 m, L = 27,63 m |
| ▪ Přímá          | 18,30 m               |

#### 2.1.3 *Výškové vedení*

Výškové vedení přeložky bylo navrženo dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102. Na začátku napojovaná část kopíruje sklon stávající silnice ve sklonu -0,50%. Na konci se plynule napojuje na obchvat v podélném sklonu -6,00%. K napojení dochází bez lomu, dostředný sklon na obchvatu v místě připojení činí 6,00% směrem od připojení.

V trase je navržen jeden vypuklý výškový oblouk o poloměru 600 m.

#### 2.1.4 *Příčný sklon*

Příčné sklony v křižovatce se mění v závislosti na připojení křižovatky na hlavní trasu.

### 2.2 Zemní těleso

V km 0,000 – 0,058 je trasa vedena v úrovni stávající silnice II/106 či okolního terénu, kde se budou nacházet do násypu nevhodné navážky ve stávajícím tělese silnice II/106.

V km 0,058 – 0,081 je trasa vedena v násypu a v podloží se budou vyskytovat písčité jíly F4CS a písčité hlíny F3MS. Tyto zeminy jsou podmíněčně vhodné k přímému použití do podloží násypu bez úprav.

V podloží násypu bude nutné dosáhnout dohutnění na minimální míru zhutnění 92% PS.

## 2.3 Křižovatky

Křižovatka je předmětem tohoto SO.

Jedná se o stykovou křižovatku s kolmým napojením na hlavní trasu, která je v místě připojení vedena ve směrovém oblouku. Na silnici II/106 nebudou zřízeny přídatné pruhy. Na připojované komunikaci bude zřízen zvýšený přejížděný dělicí ostrůvek kapkovitého tvaru. Na pravé straně bude zřízen ostrůvek pomocí vodorovného dopravního značení, na levé straně nebude z důvodu menšího prostoru zřízen ostrůvek žádný. Křižovatka byla navržena s následujícími parametry:

- Poloměry složeného oblouku v nárožích:
  - Pravé odbočení z hlavní 30:15:30 m
  - Pravé odbočení z vedlejší 40:20:60 m
- Poloměry levých odbočení:
  - Levé odbočení z hlavní 12 m
  - Levé odbočení z vedlejší 12 m

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Stručné závěry z geotechnického průzkumu jsou uvedeny v předchozí kapitole této zprávy. Jednotlivé průzkumy jsou součástí související dokumentace.

Jednotlivé průzkumy jsou součástí související dokumentace.

## 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 122 je připojen na hlavní trasu obchvatu SO 101 pomocí stykové křižovatky, jež byla popsána v předchozích kapitolách. V km 0,016 vlevo je navržen sjezd na sousední pozemek.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovek bude navržena dle Katalogu vozovek TP 170 a bude blíže specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

Konstrukce vozovky bude shodná s konstrukcí vozovky hlavní trasy.

Parametry pro návrh konstrukce vozovky:

- Třída dopravního zatížení: IV
- Návrhová úroveň porušení: D1
- Index mrazu pro danou lokalitu: 424

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Stavební a základové práce nebudou ovlivněny výskytem podzemní vody, která nebyla v žádném vrtu zastižena. Očekávaný vodní režim v případě zářezových zemních těles lze očekávat difúzní – příznivý. Promrzání konstrukce vozovky dle uvedených parametrů nehrozí.

Povrchové odvodnění srážkových vod je zajištěno podélnými a příčnými sklony do příkopů podél zemního tělesa. Příkopy budou napojeny na příkopy hlavní trasy.

## **7 ZÁSADY NÁVRHU DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Dopravní značení bude navrženo v dalším projektovém stupni dokumentace.

Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebyla v tomto SO navržena.

## **8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Technologické vybavení nebylo v tomto SO navrženo.

V Praze v březnu 2022

Ing. Martin Dvořák